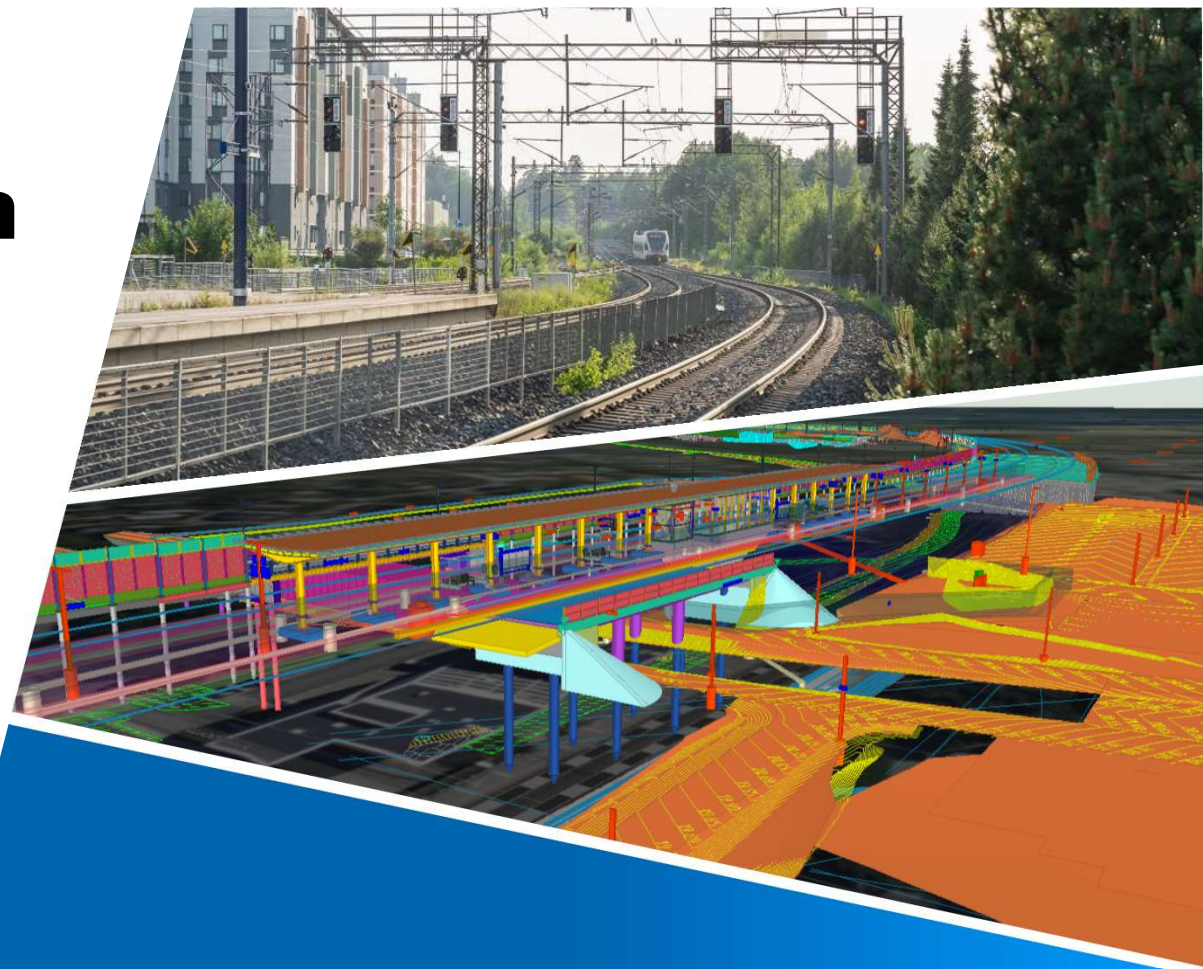


Espeen kaupunkirata etenee suunnittelusta toteutukseen

Yleisötilaisuus 22.11.2023

Sellosali



Ohjelma

17:00 Tilaisuuden avaus

Väyläviraston esittely

Hankkeen sisältö, tavoitteet ja tilannekatsaus

Rakentamisen vaikutuksia

Kysymyksiä ja keskustelua

Keskustelu jatkuu suunnitelmien äärellä

19:00 Tilaisuus päättyy



The image shows two traffic police officers from the Väylävirasto (Road Administration) in Finland. They are wearing white helmets with communication equipment and high-visibility yellow safety vests with reflective blue stripes. The vests feature a logo and the text 'Väylävirasto Trafikledsverket'. They are standing at a construction site, with one officer pointing towards the background. The background includes blue and white metal structures and red and yellow striped safety barriers. A semi-transparent blue banner is overlaid on the image, containing the text 'Mitä Väylävirasto tekee?' in white.

Mitä Väylävirasto tekee?

Mitä Väylävirasto tekee?

- Tavoitteenamme on, että liikenneverkot vastaavat **kansalaisten liikkumistarpeisiin ja elinkeinoelämän kuljetustarpeisiin** edistään Suomen kilpailukykyä
- Tehtäviämme on tie-, rata- ja meriliikenteen **väyläverkon suunnittelu, kehittäminen ja kunnossapito, talvimerenkulun** järjestäminen sekä liikenteen ja maankäytön yhteensovittaminen
- Väylävirasto toimii ELY-keskusten kanssa yhteistyössä **liikennejärjestelmäsuunnittelussa** maakuntien liittojen, kuntien, kaupunkiseutujen ja muiden toimijoiden ensisijaisena kumppanina
- Väylävirasto vastaa myös **liikenteenohjauksen järjestämisestä** palvelusopimuksella Fintrafficin kanssa
- Väylävirasto toimii vastuullisesti **ympäristöhaittoja rajoittaen**
- Väylävirasto on osaava **tilaajaorganisaatio**



Toimiva väyläverkko mahdollistaa Suomen hyvinvoinnin, kilpailukyvyn ja kestävän kasvun



Väylävirasto
Trafikledsverket

Päätöksentekomme perustuu yhteiskunnalliseen vaikuttavuuteen

Toteutamme väylien palvelutasoa asiakasta kuunnellen

Väyläomaisuuden hallinta on tehokasta

Toimimme avoimesti asiantuntevasti ja yhteistyöhakuisesti

Luottamus

Uudistuva asiantuntijuus

Avoin yhteistyö

Väyläviraston tunnuslukuja



Väyläomaisuus

20

mrd €



Rakenteilla kehittämis-
hankkeita yhteensä

3,7

mrd € arvosta



Väyläverkon
korjausvelka

4,0

mrd €



Vuosibudjetti
2024 noin

2,1

mrd €



Henkilöstö,
vakinaisia noin

480

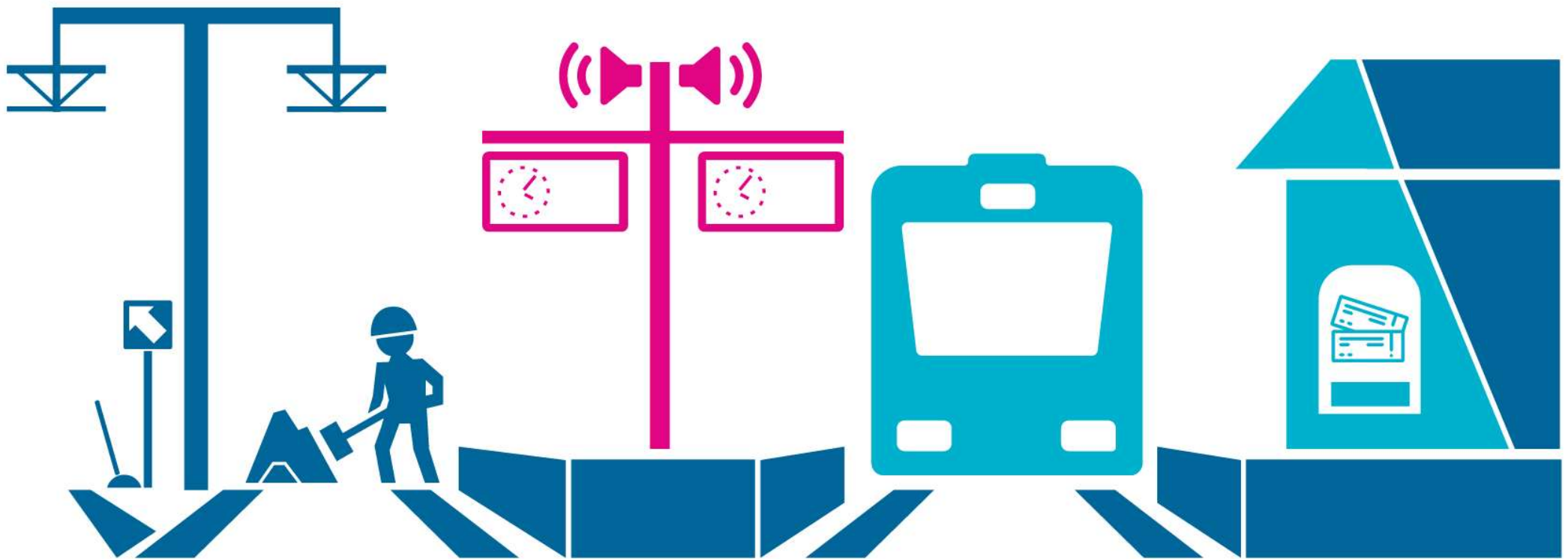
asiantuntijaa



Työllistämme
välillisesti

17 000

ihmistä



Väylävirasto vastaa

- rataverkosta
- rataverkon kunnossapidosta
- laiturialueista

Fintraffic vastaa

- laiturinäytöistä
- kuulutuksista asemilla
- liikenteen ohjauksesta

VR/HSL vastaa

- matkustajaliikenteestä
- kuulutuksista junissa
- lipunmyynnistä





ESPOON KAUPUNKIRATA
etenee suunnittelusta toteutukseen
Mitä? Miksi? Milloin?

Espeen kaupunkirata

- **MAL-sopimus 2020–31:** Valtio 50 % ja kunnat 50 %
- **Aikataulu 2020–2028:**
 - Suunnittelu 2020–2023
 - Rakentaminen 2023–2028

AIKATAULU



2020–2028

VASTUUTAHOT



Väylävirasto sekä
Esoon ja Kauniaisten kaupungit

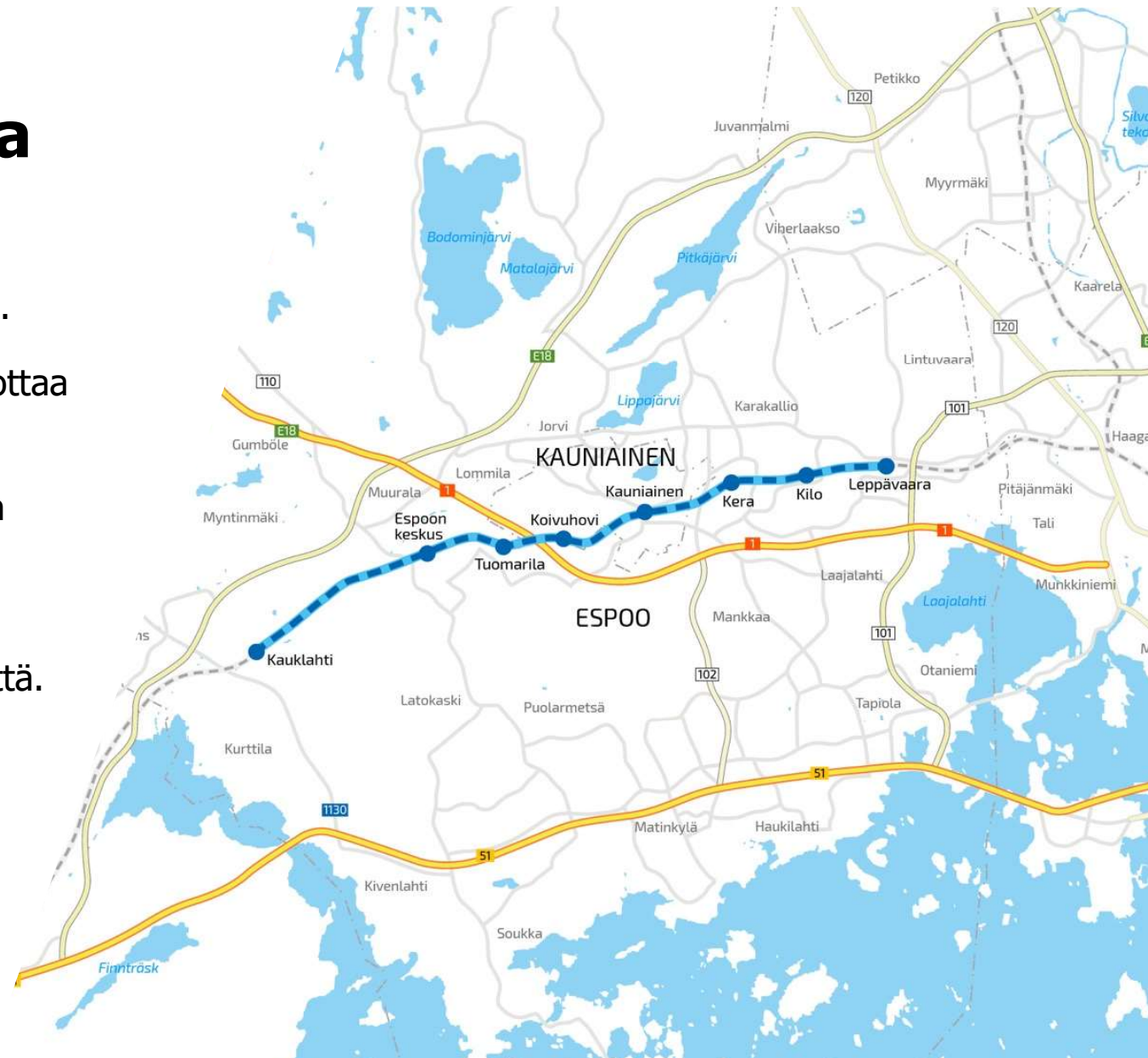
KUSTANNUSARVIO



Esoon kaupunkirata
n. 350 milj. eur
+ kaupunkien erilliskohteet
n. 100 milj. eur

Espoon kaupunkirata

- Jatkoa Leppävaaran kaupunkiradalle (Helsinki–Leppävaara, valmistui 2001).
- Lähi- ja kaukojunaliikenne voidaan erottaa omille raiteilleen.
- Mahdollistaa Rantaradan lähiliikenteen sekä Turun suunnan kaukoliikenteen kehittämisen.
- Osa Helsinki–Turku nopeaa junayhteyttä.



Espoon kaupunkirata

Rakennetaan kaksi lisäraidetta välille Leppävaara–Kauklahti

- Lähi- ja kaukojunaliikenne voidaan erottaa omille raiteilleen
- Liikennehäiriöt vähenevät
- Mahdollistaa lisää junaliikennettä
- Lähijunien vuoroväli 10 minuuttia
- Esteettömät asemat
- Kaupunginkallion uusi tunneli
- Lukuisia siltoja

Lisäksi toteutetaan Espoon ja Kauniaisten kaupunkien erilliskohteita

- Rantaradanbaana (pyöräilyn laatukäytävä)
- Muita katurakenteita ja alikulkuja



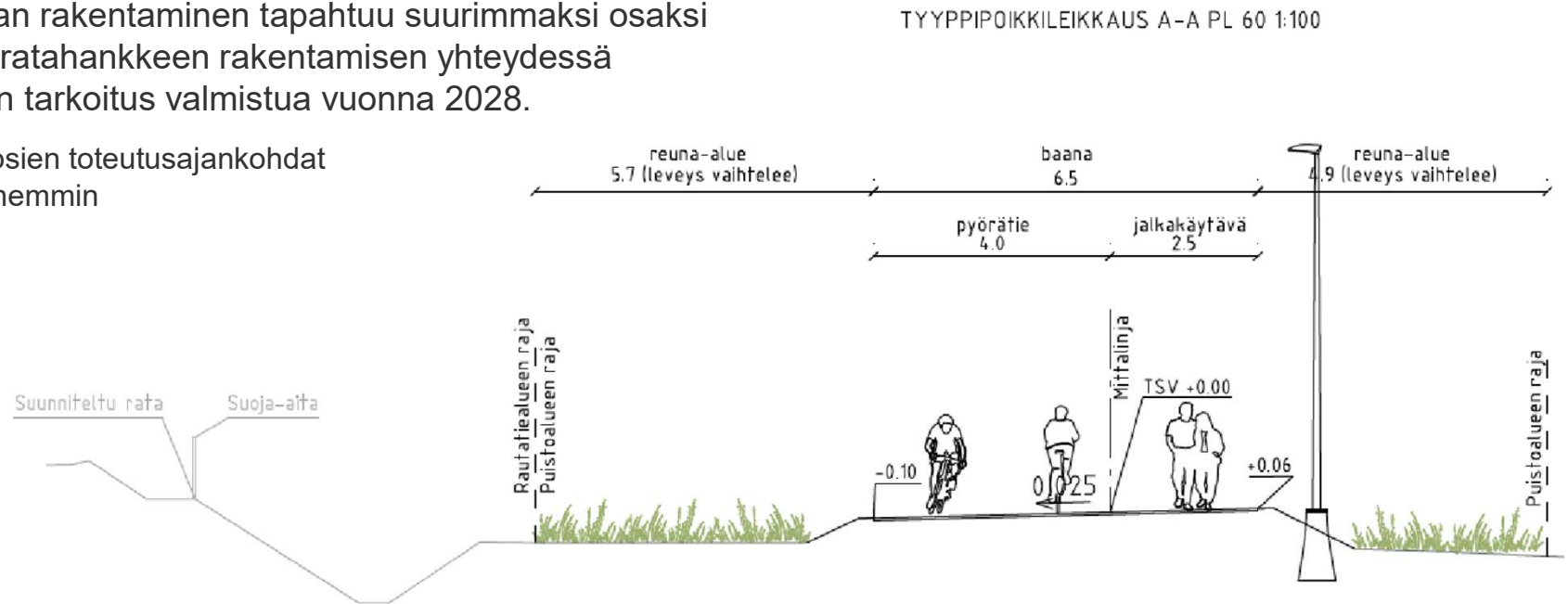
Rantaradanbaana

Pyöräilyn ja kävelyn laatuyhteys välillä Leppävaara – Kauklahti



Väylävirasto
Trafikledsverket

- Rantaradanbaanan tavoitteena on kehittää jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä Rantaradan varressa. Suunniteltu reitti on turvallinen ja esteetön kaikille käyttäjille, ja se oikaisee monia kiertoreittejä. Samassa yhteydessä parannetaan kulkua asemanseuduilla ja lisätään pyöräpysäköintiä.
- Baanan yhteispituus on noin 12 km ja sen leveys noin 5–7 m.
- Rantaradanbaanan rakentaminen tapahtuu suurimmaksi osaksi Espoon kaupunkiratahankkeen rakentamisen yhteydessä ja näiden osien on tarkoitus valmistua vuonna 2028.
- Muiden baanan osien toteutusajankohdat varmistuvat myöhemmin



Espeen kaupunkirata

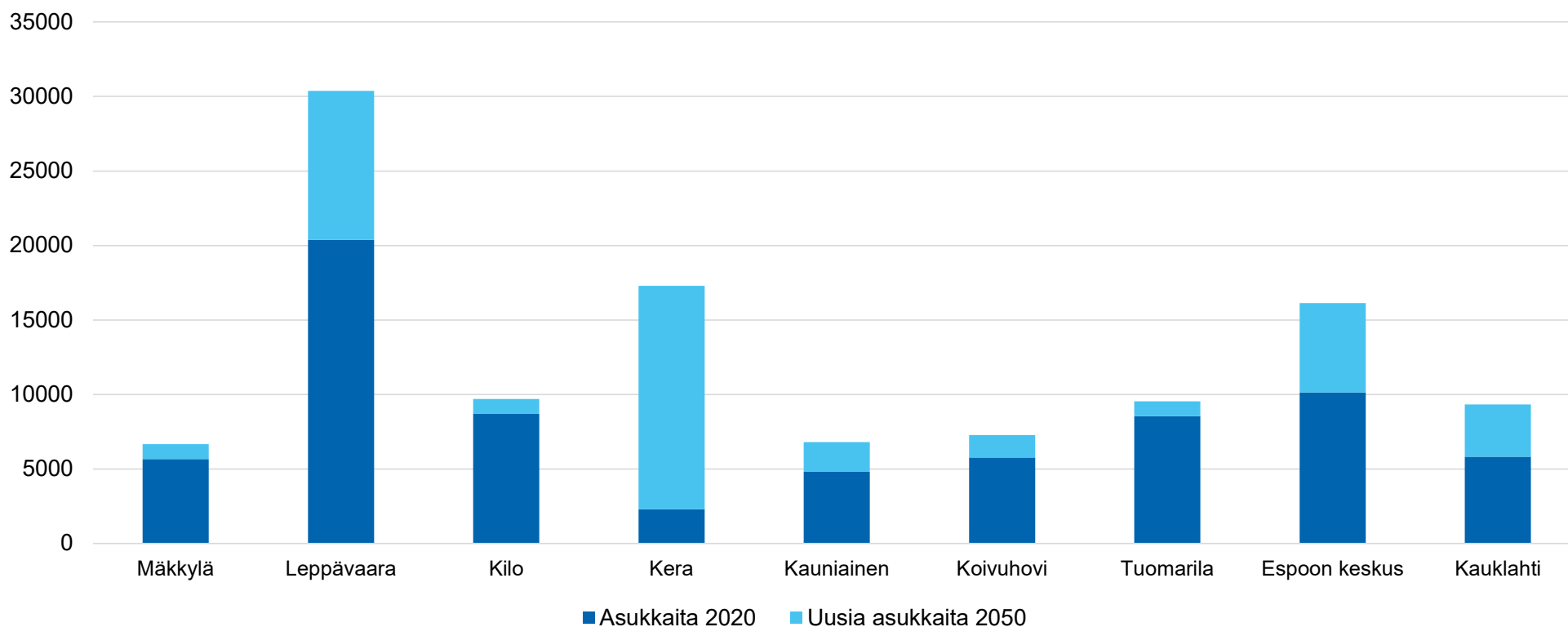
Lähiliikenteen matkustajamääriä

Ajanjakso: 1.1.2019–31.12.2019

Asema	Nousijat ja poistujat yht.
Leppävaara	7 370 247
Kilo	1 308 519
Kera	688 430
Kauniainen	1 282 381
Koivuhovi	730 277
Tuomarila	1 102 221
Espeen keskus	2 762 992
Kauklahti	1 332 562

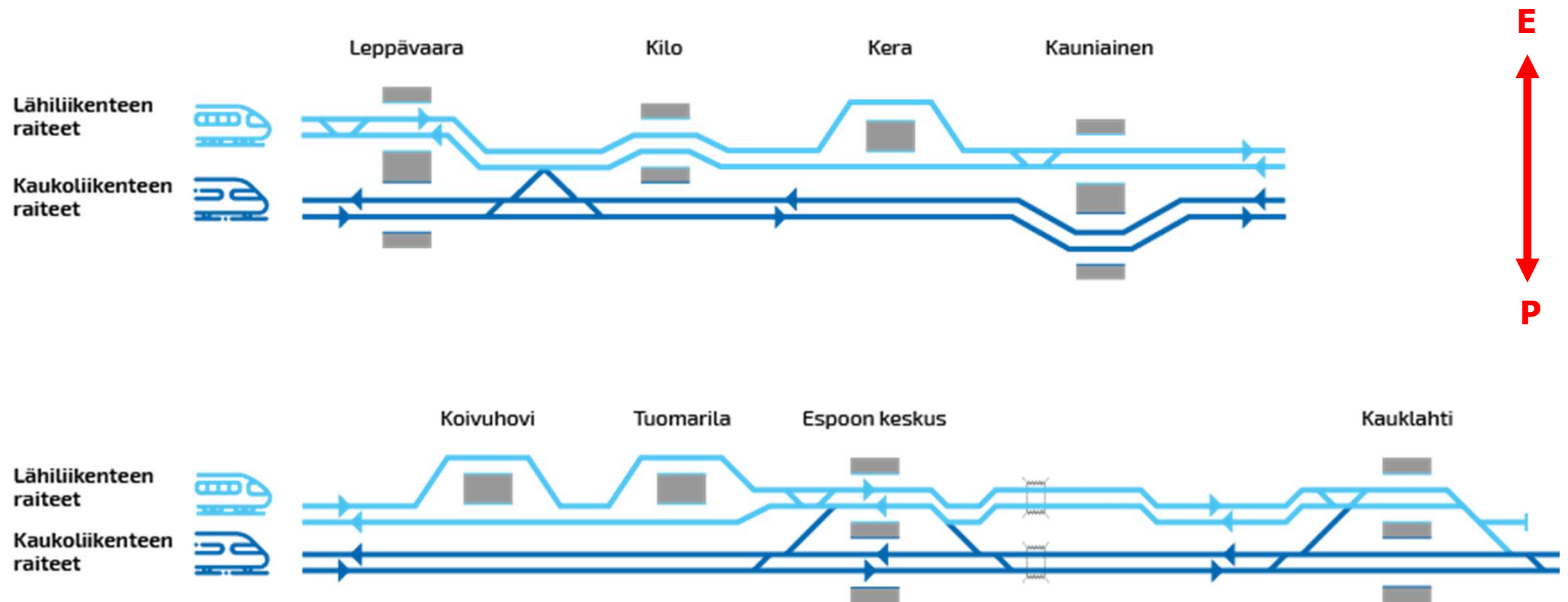


Rantaradan asemanseutujen väestö 2020 ja väestönlisäys 2050 mennessä



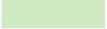



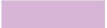
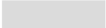
Espeen kaupunkirata

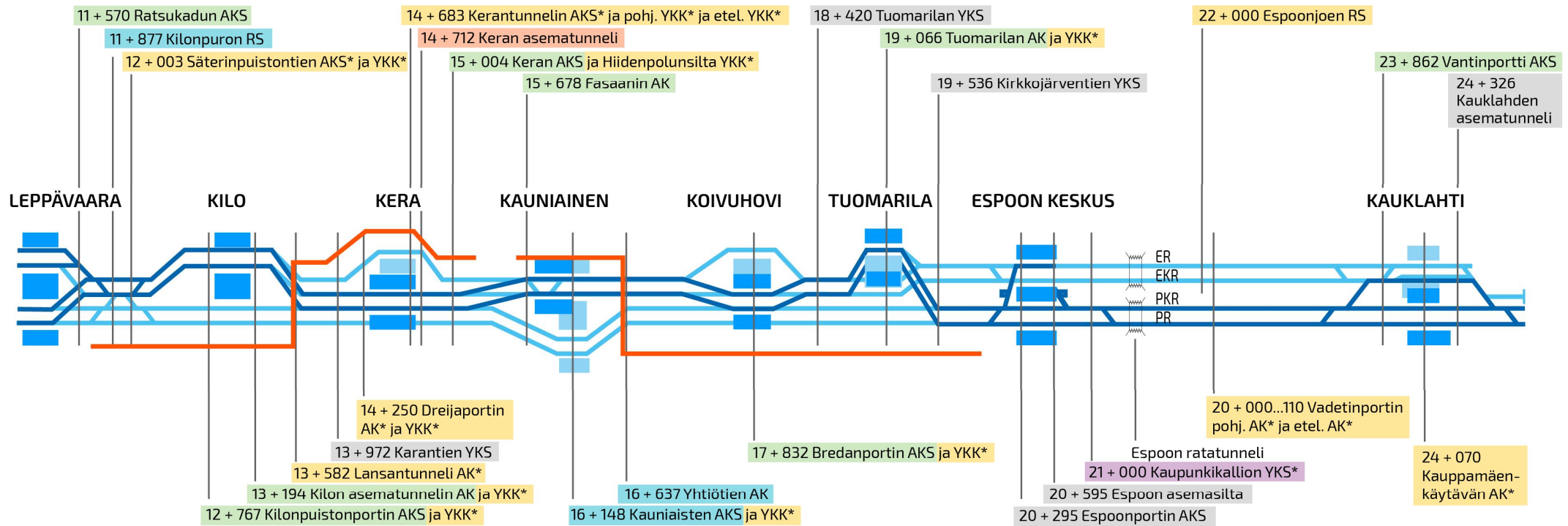
Lopputilanteen raiteistokaavio








* Kaupunkien erilliskohteet

- | | | | |
|--|---|---|---------------------|
|  | Nykyisen sillan levennys lisäraiteiden osalta |  | Uusi silta |
|  | Vanhan sillan purku ja uuden rakentaminen |  | Vanhan sillan purku |
|  | Vanhan sillan korjaaminen |  | Ei toimenpiteitä |



- | | |
|--|---------------------------------|
|  | Nykyinen raide ja laituri |
|  | Lopputilanteen raide ja laituri |
|  | Rantaradanbaana |

Liikenneinfrahankkeen eteneminen



Väylävirasto
Trafikledsverket

YVA

Selvitykset

Selvitykset vaikutuksista ja tarpeista



Väylävirasto

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä sekä ratalaki säätelevät

Yleissuunnitelma

Maakunta- ja yleiskaavan mukainen



Hyväksymispäätös

Tie- / rata-suunnitelma

Asemakaavan mukainen lunastusoikeus



Hyväksymispäätös

Rakentamissuunnitelma



Investointipäätös

Rakentaminen



Käyttö ja kunnossapito



Sidosryhmät

Maakunta-kaava
Maakunnan liitto laatii

Yleiskaava
Kunta laatii ja hyväksyy

Asemakaava
Kunta laatii ja hyväksyy

1-2 VUOTTA

2-4 VUOTTA

2-4 VUOTTA

2-4 VUOTTA

Suunnittelun kesto (arvio)

1-2 VUOTTA

 Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

Espoon kaupunkiradan suunnittelu ja rakentaminen

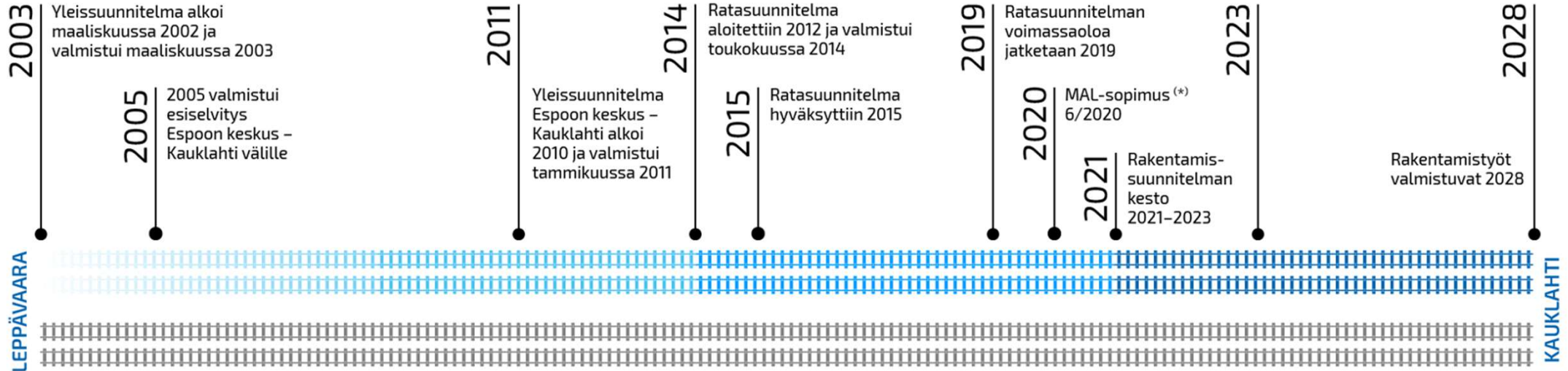
UUDET RAITEET

Yleissuunnitelma

Ratasuunnitelma

Rakentamisvaihe

sisältäen rakentamissuunnittelun ja rakentamistyöt



Espeen kaupunkirata Suunnitelmien tarkentuminen

Ratasuunnitelma, hyväksytty 2015

- Lakisääteinen ja sitova suunnitelma
- Raiteiden sijainti, asemien laiturijärjestelyt, melusuojauksen taso ja sijainti, lunastettavat alueet

Rakentamissuunnitelma

- Ratasuunnitelmaa täydentävä suunnitelma, poikkeavan ratkaisun tulee olla perusteltu ja vaikutuksiltaan vähäinen
- Rakentamisen toteutusta varten laadittava tekninen suunnitelma
- Määritellään kohteen täsmällinen sijainti, mitoitus ja rakenne
- Työn toteutuksen suunnittelu, työvaiheistus



Väylävirasto
Trafikledsverket

Espon kaupunkirata Rakentamisvaiheen eteneminen

Väylävirasto sekä Espoon ja Kauniaisten kaupungit allekirjoittivat sopimuksen Espoon kaupunkiradan toteuttamisesta 14.1.2021.

2021-2023:

- Mittauksia ja pohjatutkimuksia, sekä muita rakentamissuunnitteluun liittyvää lähtötietojen keruuta
- Rakentamissuunnittelua, työvaiheistusta.
- Ratatoimitus, ratasuunnitelmassa esitettyjen maa-alueiden haltuunotto
- Lukuisia rakentamiseen liittyviä sidosryhmäneuvotteluja
- Urakkahankinnat ja rakentamisen käynnistäminen

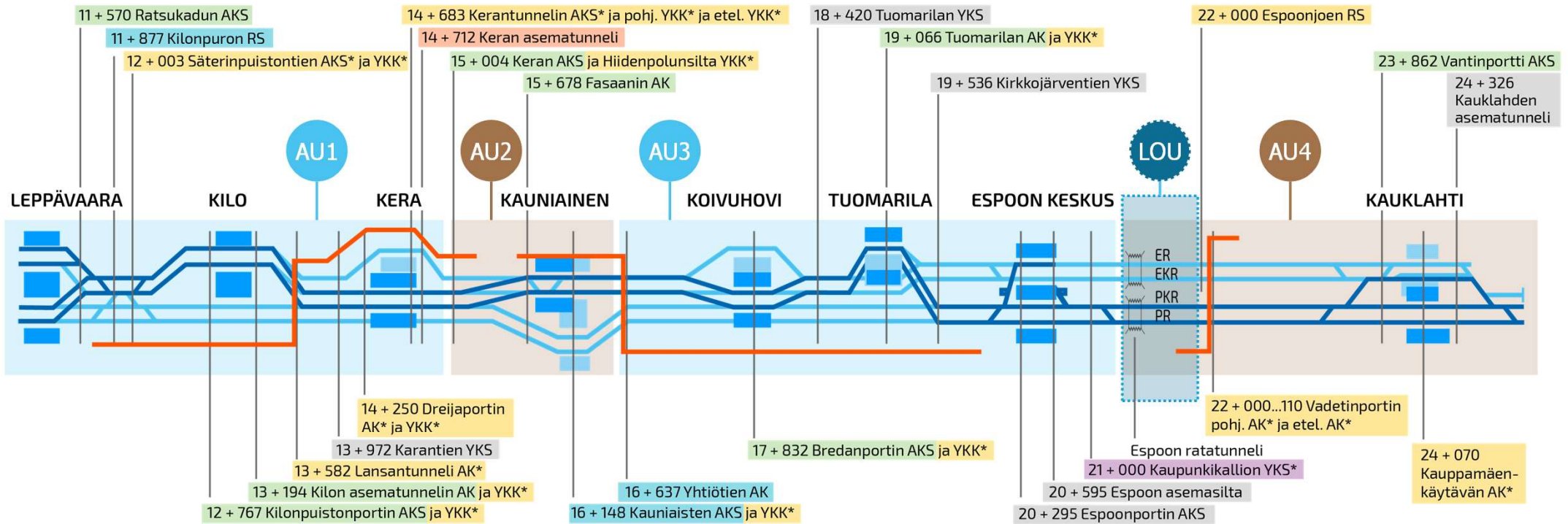
* Kaupunkien erilliskohteet

- Nykyisen sillan levennys lisäraiteiden osalta
- Vanhan sillan purku ja uuden rakentaminen
- Vanhan sillan korjaaminen

- Uusi silta
- Vanhan sillan purku
- Ei toimenpiteitä

Urakkajako

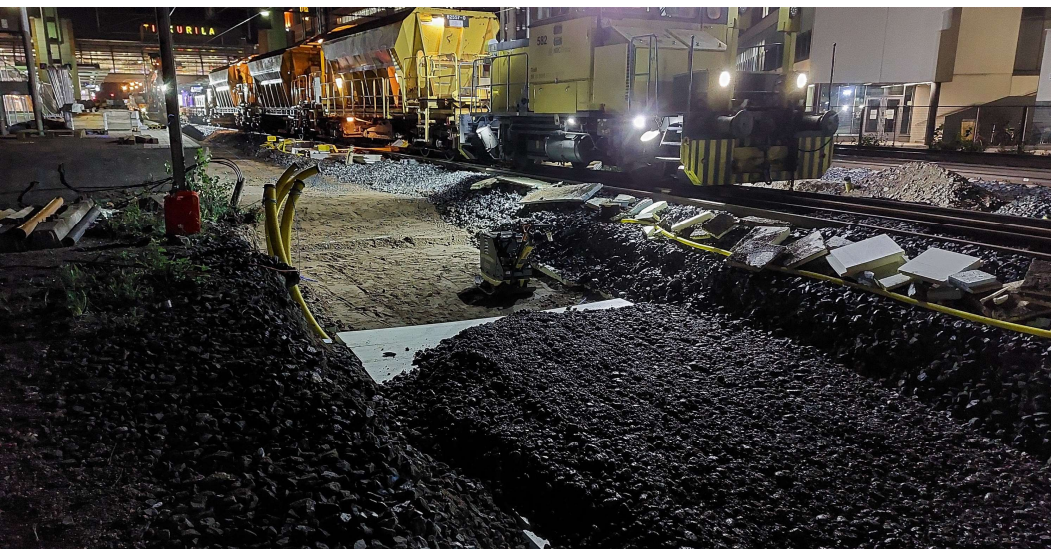
- | | |
|---|--|
| Alueurakka 1 (AU1) | Sähkörataurakka (koko hankealue) |
| Alueurakka 2 (AU2) | Turvalaiteurakoita (koko hankealue) |
| Alueurakka 3 (AU3) | |
| Louhintaurakka (LOU) | |
| Alueurakka 4 (AU4) | |



- Nykyinen raide ja laitur
- Lopputilanteen raide ja laitur
- Rantarakennus



Ratatyöt vaativat liikenteeltä suljettuja ajanjaksoja

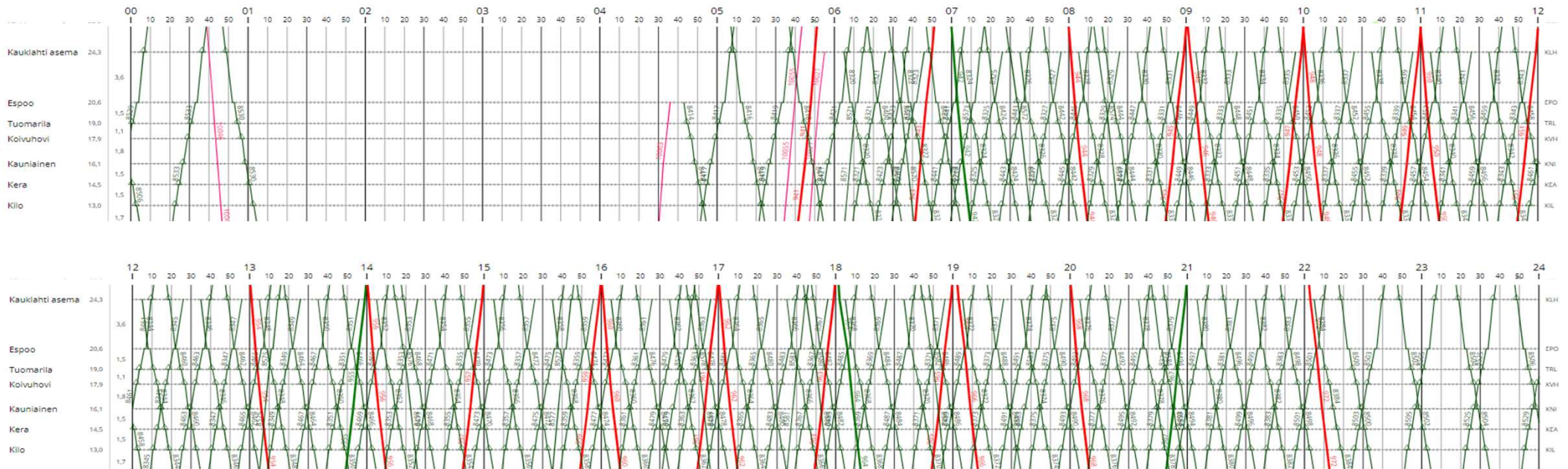


Haasteena töiden ja junaliikenteen yhteensovitus

Ratatyöt vaativat tarkkoja liikennejärjestelyjä, koska normaalin aikataulun mukaan kulkevien paikallis- ja kaukoliikenteen junien vuoroväleissä ei ehdi toteuttaa ratatöitä.

Graafinen aikataulu
Helsinki - Kirkkonummi

to 19.5.2022



■ Paikallisiikenteen junat ■ Kaukoliikenteen junat

Espeen kaupunkirata, junaliikennejärjestelyt

2024–2027 Leppävaara–Kauklahti

- Toukokuu: liikennekatkoja sunnuntaisin + helatorstaina, 4 kpl 24 h
- Liikennekatko juhannuksesta alkaen, kesto 5 viikkoa
- Syys-lokakuu: liikennekatkoja viikonloppuisin, 3 kpl 48 h ja 2 kpl 24 h
- 80 km/h nopeusrajoitus kevästä 2024 alkaen.



Väylävirasto
Trafikledsverket

Espeen kaupunkirata

Rakentamistöistä aiheutuvaa haittaa pyritään vähentämään toimimalla suunnitellusti ja viestimällä avoimesti



- Junaliikennejärjestelyjä -> korvaavia bussikuljetuksia (HSL, VR)
- Kiertoreittejä, suljettuja katuyhteyksiä -> riittävä opastus
- Melua, pölyä, tärinää -> suunnitelmallisuus, töiden ajoitus, riittävä viestintä
- Linjauksia yhteistyössä ELY-keskuksen ja kaupunkien ympäristöviranomaisten kanssa:
 - Työtä voidaan tehdä ympäri vuorokauden, mutta meluava työ pyritään ajoittamaan klo 7-18
 - Meluavaa työtä voi tehdä myös yöaikaan yhtenä yönä seitsemän päivän jaksolla ja junaliikennekatkoissa

Espeen kaupunkirata

Viestinnällä tärkeä rooli

- Kaksi uutta raidetta rakennetaan nykyisten raiteiden viereen paikoin tiivisti rakennetussa ympäristössä.
- Hankkeessa on tunnistettu viestinnän äärimmäisen tärkeä rooli. Rakentamisen aiheuttamaa haittaa voidaan pienentää tiedottamalla töistä ja niiden vaikutuksista.
- Ratahanke tulee järjestämään infotilaisuuksia asukkaiden, matkustajien ja median suuntaan hankkeen edetessä.
- Urakoihin on sisällytetty vaatimus aktiivisesta viestinnästä koskien töiden aiheuttamia vaikutuksia.

Espoon kaupunkirata viestii:

- Asukas- ja infotilaisuudet
- Verkkosivut: <https://vayla.fi/espoonkaupunkirata>
- Facebook: <https://www.facebook.com/espoonkaupunkirata>
- Uutiskirje: <https://vayla.fi/espoonkaupunkirata/uutiskirjeet>
- Kohdekohtainen asukasviestintä urakoitsijan toimesta
- Työmaataulut
- Opasteet kulkemista helpottamaan

Espoon kaupunkirata

Yhteyshenkilöt



Väylävirasto
Trafikledsverket

Tommi Rosenvall

projektipäällikkö, Espoon kaupunkirata
Väylävirasto
tommi.rosenvall@vayla.fi



Harri Tanska

kaupunkitekniikan johtaja
Espoo
harri.tanska@espoo.fi



Kauniaisten kaupunki
Grankulla stad

Marianna Harju

yhdyskuntatoimen johtaja
Kauniainen
marianna.harju@kauniainen.fi

Verkkosivut: <https://vayla.fi/espoonkaupunkirata>

Facebook: <https://www.facebook.com/espoonkaupunkirata>

Uutiskirje: <https://vayla.fi/espoonkaupunkirata/uutiskirjeet>

Kiitos!



Väylävirasto
Trafikledsverket



Väylävirasto
Trafikledsverket