



Valtatien 25 parantaminen välillä Kartanonsuo - Keravanoki liittymäjärjestelyineen, Hyvinkää

Hankekortti päivitetty
16.4.2024

Valtatie 25 parannetaan Hyvinkäällä Sillankorvankadun ja Keravanjoen välillä keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi. Suunnittelualueelta poistetaan nykyiset tasoliittymät ja tilalle rakennetaan kaksi uutta eritasoliittymää sekä muita tiejärjestelyitä. Tavoitteena on parantaa yhteysvälin sujuvuutta ja turvallisuutta.

NYKYTILA

Valtatie 25 on merkittävä Hangosta Mäntsälään johtava poikittaisyhteys. Etenkin raskaalle liikenteelle valtatiellä 25 on tärkeä kansainvälinen ja valtakunnallinen rooli, sillä valtatieen varteen on keskittynyt raskasta teollisuutta ja logistiikka-alueita. Lisäksi valtatie 25 on poikittaisyhteys Hangon satamaan ja Kilpilahden öljynjalostamolle. Valtatien 25 ja maantie 1403 (Ridasjärven Kylätie) kuuluvat suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkkoon (SEKV).

Valtatie 25 on Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (933/2018) mukainen tason I pääväylä.

Valtatie ei täytä päätieverkolle asetettuja tavoitteita. Ongelmia on erityisesti laatuosassa, sujuvuudessa sekä turvallisuudessa. Nykytilanteessa valtatie 25 on kaksikaistainen sekaliikennetie. Yhteysväliä on runsaasti tasoliittymiä, sillä tien varrella on monin paikoin nauhamaista maankäyttöä ja asutusta.

Suunnittelualueen pituus on noin 6 km. Alue rajautuu idässä Sillankorvankadun itäpuolelle ja lännessä Keravanjokeen. Tarkasteltava tiejakso on vilkkaasti liikennöity. Vuonna 2021 valtatie 25 liikennemäärä Hyvinkään kohdalla oli noin 8 300 ajon/vrk. Raskaan liikenteen osuus oli noin 10 %.

Suunnittelualueen henkilövahinko-onnettomuustiheys on selvästi korkeampi kuin valtateiden keskimäärin. Nykytilassa palvelutaso on pääosin välttävää. Liikennemäärien kasvaessa suunnittelualueen keskimääräiset nopeudet sekä palvelutasot heikkenevät edelleen ja 1+1-kaistaisen tien kapasiteetti ylittyy. Lisääntyvä liikenne vähentää merkittävästi ohitusmahdollisuuksia, jolloin raskaan liikenteen suuri osuus heijastuu suoraan henkilöautojen ajonopeuksiin.

HANKE JA TAVOITTEET

Valtatie 25 parannetaan noin 6 km pituiselta osuudelta keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi (2+1) tarvittavine tie- ja liittymäjärjestelyineen. Valtatie parannetaan nykyisellä paikallaan. Nykyiset tasoliittymät poistetaan ja liikenne ohjataan valtatielle uusien Ahdenkalliontien ja Ridasjärven eritasoliittymien kautta. Eritasoliittymien yhteyteen suunnitellaan linja-autopysäkit. Lisäksi rakennetaan yksityistiejärjestelyjä ja kevyen liikenteen yhteyksiä.

Hankkeen tavoitteena on turvata pitkämatkaiselle ja paikalliselle autoliikenteelle, kuljetuksille sekä jalankululle ja pyöräilylle turvalliset ja sujuvat liikkumisolosuhteet.

AIKATAULU

Aluevaraussuunnitelma Valtatien 25 parantaminen Mäntsälän kohdalla on valmistunut vuonna 2021. Tiesuunnitelman laatiminen on alkanut vuonna 2023.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on noin 46,1 M€ (MAKU 145, 2020=100).

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuus paranevat oleellisesti.
- + Kuljetusten taloudellisuus ja täsmällisyys parantuvat.
- + Liikennemäärien kasvaessa myös paikallisten yhteyksien toimivuus säilyy.
- + Luodaan edellytykset maankäytön kehittymiselle.
- + Meluntorjunta parantaa asuinviihtyvyyttä.
- Osalle kiinteistöistä yhteydet pidentyvät ja aiheutuu kiertohaittaa.
- Uudet eritasoliittymät muuttavat maisemaa.

