



Maantie 1452 Vähänummentien liittymän parantaminen Pohjoisväylän (mt 1456) kohdalla ja jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt, Järvenpää

Hankekortti päivitetty
28.11.2023

Kohde on Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikka yhteyden 1.vaiheen toimenpide.

Helsingin seudun MAL2019 suunnitelmassa on ensimmäisenä kehitettäväksi yhteydeksi määritelty Järvenpään pohjoinen yhteys välillä Vt3-Vt4.

Hanke palvelee elinkeinolämää ja paikallista liikennettä. Mahdollistaa maankäytön kehittämistä.

NYKYTILA

Suunnittelualue sijaitsee Järvenpäässä maanteiden 1452 (Vähänummentie) ja 1456 (Pohjoisväylä) liittymäalueella. Hanke on osa Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys -hanketta.

Suunnittelualueen maankäyttöä ohjaa Uudenmaan maakuntakaava, Järvenpää yleiskaava 2020 sekä suunnittelualueen asemakaavat.

Keskimääräiset liikennemäärät (kvl) ovat mt 1452 Vähänummentien suuntaisesti 4667 – 8852 ajon/vrk, josta raskaan liikenteen osuus on 7 % ja maantie 1456 Pohjoisväylällä 12 938 -7104 ajon./vrk ja raskaanliikenteen osuus 3 %. Maantie 1452 on osa suurten erikoiskuljetusten reittiä (SEKV).

Molemmat maantiet ovat yksiajorataisia teitä, joissa on liittymäalueelle erilliset vasemmalle kääntymiskaistat. Liittymäalueella on liikennevalot. Nykytilanteessa jalankulku- ja pyöräilyväylät risteävät useassa kohtaa Vähänummentien tasossa.

Liittymä ruuhkautuu aamu- ja iltapäivä aikaan.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeeseen sisältyy mm. seuraavat toimenpiteet:

Rakennetaan vasemmalle kääntymiskaista jokaisessa liittymähaarassa.



Yhdistetty oikealle kääntymiskaista ja suoraan menevien kaista jokaiseen liittymähaaraan.

Uusi alikulkukäytävä maantielle 1452 sekä nykyinen maantien 1456 alittava Vähänummentien alikulkukäytävä uusitaan. Jalankulku- ja pyöräilyväylien linjauksia tarkennetaan ja rakennetaan uusi jkpp-yhteys uudelta alikulkukäytävältä Yrittäjänkadun suuntaan.

Uusia melusuojuuksia Pohjoisväylän itäpuolelle ja Vähänummentien varrelle liittymän eteläpuolella.

AIKATAULU

Tiesuunnitelma on lähdössä nähtäville. Toteutus ajankohta vuonna 2025 aikaisintaan.

KUSTANNUKSET

Hankkeen arvioidut kokonaiskustannukset ovat 5,2 milj. euroa (alv 0 %), josta laitteistojen siirto- ja suojauskustannusten osuus 0,21 milj.euroa. (MAKU-indeksi 145, 2020=100). Kustannusjako valtio 50 % ja Järvenpään kaupunki 50 %.

VAIKUTUKSET

- + Liittymäalueen liikenneturvallisuus paranee huomattavasti nykytilanteesta
- + Liittymäalueen sujuvuus paranee
- + Kevyen liikenteen turvallisuus paranee uuden alikulkukäytävän ja suojaiteiden poistumisen vuoksi
- + Rakennettavilla melusuojuuksilla parannetaan lähialueiden melutilannetta
- + H/K 1,19
- Rakentamisen aikana liittymäalue voi ruuhkautua ja aiheuttaa jonoutumista.