

## St 749 Uusikaarlepyy–Pietarsaari jkpp-väylä

Hankekortti päivitetty  
31.10.2023

**Uudenkaarlepyyn ja Pietarsaaren välinen jalankulun ja pyöräilyn yhteys on osoitettu uudeksi pyöräliikenteen laatuikäytäväksi Väyläviraston investointiohjelman kehittämishankkeessa ”Seudullisten pyörätieverkkojen ja laatuikäytävien kehittäminen valtion verkolla”.**

### NYKYTILA

Kohde sijoittuu Uudenkaarlepyyn, Pedersören ja Pietarsaaren alueille ja on pituudeltaan 11,8 km. Suunnittelualueella, Pedersören kunnan alueella välillä Karby-Sundby, on jo noin 3 km pitkä jalankulun ja pyöräilyn väylä.

Seututien ajoneuvoliikenteen liikennemäärä on suunnitteluosuudella n. 3000-3400 ajoneuvoa / vrk (KVL 2022). Tästä raskaan liikenteen osuus on n. 200 ajoneuvoa / vrk.

Suunnittelualueella on viiden vuoden (2018–2022) ajanjaksoilla sattunut yhteensä 35 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista yksi oli vakavuudeltaan loukkaantumiseen ja yksi kuolemaan johtanut onnettomuus. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa oli osallisena polkupyöräilijä.

### HANKE JA TAVOITTEET

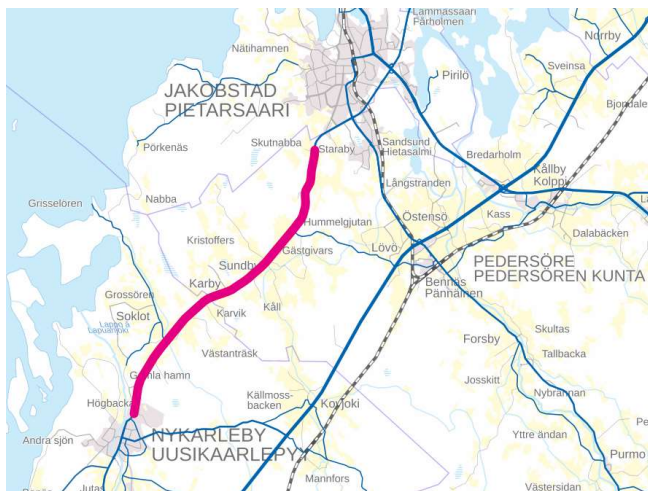
Tavoite on suunnitella jalankulun ja pyöräilyn väylä, joka yhdistää Pietarsaaren ja Uudenkaarlepyyn taajamat. Yhteysväli on tunnistettu valtakunnallisesti potentiaalisiksi pitkämatkaisen pyöräliikenteen uudeksi yhteydeksi. Hanke parantaa myös pyöräliikenteen kansainvälistä Eurovelo10-reittiä.

### AIKATAULU

- Hankkeen suunnittelu aloitetaan vuoden 2024 aikana.
- Hanke on Väyläviraston suunnitteluohjelmassa 2024-2027 ja investointiohjelmassa vuosille 2024-2031.

### KUSTANNUKSET

Suunnittelun kustannusarvio on 0,4 M€. Rakentamisen alustava kustannusarvio on 5,9 M€. Arvio pohjautuu



### VAIKUTUKSET

- + Kävelyn ja pyöräilyn edellytykset paranevat merkittävästi, kun kulku siirtyy uudelle erilliselle väylälle
- + Eurovelo10-reitin palvelutaso paranee
- Rakentamisen aikaiset haitat