



Tornio-Röyttä ja Lautiosaari-Elijärvi

Hankekortti päivitetty
21.2.2024

Lautiosaari-Elijärvi- ja Tornio-Röyttä -yhteydet ovat Kemi-Laurila-Tornio -rataosalta erkanevia yhteyksiä. Hankkeessa on kyse ratojen peruskorjauksista ja parantamisesta elinkeinoelämän kuljetusten tarpeisiin. Lautiosaari-Elijärvi -väli on tällä hetkellä suljettu liikenteeltä.

NYKYTILA

Tornio-Röyttä -väli on osa liikennöitävää valtion rataverkkoa. Rataosan päälyysrakenne on elinkaarensa lopussa. Lautiosaari-Elijärvi -yhteys on suljettu liikenteeltä. Noin 7,3 kilometriä pitkän rataosan liikennöinti on lakkautettu vuoden 2005 lopussa ja kunnossapito lopetettu 2007. Rataosat eivät kuulu TEN-T-verkkoihin eivätkä pääväyliin. Laurila-Tornio-Haaparanta -yhteyden sähköistys on parhaillaan käynnissä ja se luo lähtökohdan sähköistää myös siltä erkanevat yhteydet. Liikenneverkon strategisessa tilannekuvassa hanke kytkeytyy teollisuuden toimintaympäristömuutoksiin. Lautiosaari-Elijärven ja Tornio-Röytän jatkosähköistystarpeet liittyvät erityisesti elinkeinoelämän ja kuljetusten tarpeisiin.

HANKE JA TAVOITTEET

Ratayhteyksien kehittämisessä on pitkälti kyse malmikuljetusten siirtämisestä raiteille Elijärvi-Röyttä -välillä. Hankkeeseen sisältyy Tornio-Röyttä -rataosan peruskorjaus ja sähköistys sekä liikenteeltä suljetun Lautiosaari-Elijärvi -rataosuuden avaaminen uudelleen liikenteelle peruskorjauksen ja mahdollisen sähköistämisen myötä. Tornio-Röyttä -välin suunnittelussa tulee tarkastella myös rataosan tasoristeyturvallisuustoimenpiteet. Lautiosaari-Elijärvi -rata tulee linjata uuteen paikkaan kaivoksen päässä.

AIKATAULU

- Rataosien peruskorjauksista ja parantamisesta on tehty alustavia selvityksiä ja hankearviointia.
- Tornio-Röyttä -osuuden esiselvitys valmistuu kevään 2023 aikana ja tarveselvitys käynnistetään syksyllä 2023.
- Lautiosaari-Elijärvi -osuuden suunnittelua ei toistaiseksi edistetä.
- Molempien rataosien seuraava suunnitteluvaihe on rata-suunnitelman laatiminen. Ratasuunnitelmien laatiminen vie arviolta 2-3 vuotta.

KUSTANNUKSET

Tornio-Röyttä -radan peruskorjauksen kustannusarvio on reilu 5 milj. euroa ja sähköistyksen noin 2milj. euroa. Lautiosaari-Elijärvi -radan avaamisen karkea kustannusarvio on 7-8,5 milj. euroa. Sähköistyksen kustannusarvio on noin 2,6 milj. euroa. Yhteensä kustannukset ovat noin 21 milj. euroa (MAKU 145=2020:145). Kyse on elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä parantavasta yhteisrahoitteisesta hankkeesta valtion ja elinkeinoelämän välillä. Kustannusjaosta eri osapuolten välillä ei ole sovittu. Hankkeiden suunnittelun ja toteutuksen edistäminen riippuu rahoitusratkaisun löytymisestä.



VAIKUTUKSET

- + Parantaa elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja yhteyksiä
- Kirjoita tähän