



Tampere-Jyväskylä

Hankekortti päivitetty
20.11.2023

Tampere–Jyväskylä-hanke sisältää erilaisia suunnittelukokonaisuuksia.

NYKYTILA

Tampere–Jyväskylä rata on 154 kilometrin pituinen rata, joka voidaan jakaa kolmeen erityyppiseen rataosuuteen:

- Tampere–Orivesi: 41 km, kaksiraiteinen, akselipaino 250 kN
- Orivesi–Jämsänkосki: 60 km, yksiraiteinen, akselipaino 250 kN
- Jämsänkосki–Jyväskylä: 52 km, yksiraiteinen, akselipaino 225 kN

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteet ovat:

- yhteysvälin henkilöliikenteen matkanopeuden parantaminen
- kapasiteetin riittävyyden varmistaminen
- häiriöherkkyyden vähentäminen
- peruskorjausten suunnittelu

Hanke sisältää monenlaisia toimenpiteitä, jotka kohdistuvat pääsääntöisesti rataosuudelle Orivesi–Jyväskylä. Toimenpiteet on tarkistettu suunnittelun alussa laaditussa hankearvioinnissa, jossa HK-suhde on 0,42. Hankearviointi päivitetään päivitettyjen toimenpiteiden mukaisesti keväällä 2024.

Hanke sisältää mm. seuraavat merkittävät suunnittelukokonaisuudet:

- Lahdenperä–Jämsä: kaksoisraideosuudet ja rataoikaisu
- Torkkelin liikennepaikan kehittäminen, kolmas raide Muurameen sekä Laihalammin ja Korpilahden uudet liikennepaikat
- Perusparantamisen suunnittelu välille Muurame–Jyväskylä
- Mahdollisia muita pienempiä suunnittelukohteita ja selvityksiä.
- Uuden mittausperustan rakentaminen koko radalle.

AIKATAULU

- Lahdenperä–Jämsä yleissuunnitelma ja YVA 2021–2023, ratasuunnitelma 2023–2024, rakentamissuunnittelu 2025–2026
- Liikennepaikkojen ratasuunnitelmat 2021–2024, rakentamissuunnitelmat 2022–2025
- Perusparantamisen suunnittelu Muurame–Jyväskylä 2023–2024

KUSTANNUKSET

Ratasuunnittelulle on myönnetty määrärahaa 18,0 miljoonaa euroa (TAE2020).

Rakentamisen kustannusarvio:

Lahdenperä–Jämsä kaksoisraide ja rataoikaisu: 343,0 milj. €

Torkkelin liikennepaikka: 2,9 milj. €

Laihalammin liikennepaikka: 8,7 milj. €

Muuramen liikennepaikka: 5,9 milj. €

Korpilahden liikennepaikka: 9,3 milj. €

Perusparantaminen Muurame–Jyväskylä: 5,0 milj. €

(MAKU 145, 2020=100)

TAMPERE–JYVÄSKYLÄ-RADAN SUUNNITTELUHANKE 2020–2026

Sujuvampi rataliikenne ympäristö huomioiden.

Suunnittelemme erilaisia liikenteen sujuvuutta parantavia toimenpiteitä vuosina 2020–2026. Tavoitteena on sujuvoittaa junaliikennettä kaksoisraiteilla ja ohiuspaikoilla sekä uudella tunnelin sukitettavalla Lahdenperä–Jämsä-yhteydellä. Jatkosuunnitelmista ja rakentamisesta ei ole tehty päätöksiä.



VAIKUTUKSET

- junien liikennöinnin häiriöherkkyyden väheneminen
- kapasiteetin riittävyys varmistettu
- matkanopeuden paraneminen
- liikennöinnin turvaaminen