



## Pisarrarata

Hankekortti päivitetty  
20.4.2022

**Pisarrarata on Helsingin keskustan alle suunniteltu lähijunien kaupunkiratalenkki. Pisaran mallinen rata alkaa Pasilasta ja kiertää tunnelissa Töölön, Helsingin keskustan ja Hakaniemen kautta takaisin Pasi-laan. Pisaran idea on, että valtaosa kaupunkijunista ajaa Helsingin keskustan läpi tunnelissa ja kaukojunat ajaisivat suoraan Helsingin ratapihalle. Rakentamispäätöstä ei ole tehty.**

### NYKYTILA

Helsingin seudun asukasluku on n. 1,5 miljoonaa ja määrän on ennustettu kasvavan yli 400 000 asukkaalla v. 2050 mennessä. Helsingin päärautatieasema on kaikkien Helsingin seudun lähijunien ja kaikkien Helsingin kaukojunien lähtö-/määränpää. Kaikki junat pysähtyvät Pasilassa. Helsingin ratapihan toiminnallisuuden parantaminen (HELRA) –hanke on valmistunut, joka vähentää junaliikenteen häiriöitä sekä lisää ratapihan kapasiteettia.

### HANKE JA TAVOITTEET

Pisara-hankkeessa rakennetaan uusi kaksiraiteinen ratalenkki Helsingin kantakaupungin alle uusine asemineen. Pisarrarata (7,5 km) yhdistää pääradan ja rantaradan kaupunkiraitteet. Radalla on uudet tunneliasemat Töölössä, ydinkeskustassa ja metron kanssa rinnakkainen asema Hakaniemessä. Tulevaa Pisarrarataa liikennöivät Espoon ja Keravan kaupunkiratojen sekä Kehäradan junat. Tavoitteena on kapasiteetin vapauttaminen Helsingin päärautatieasemalta esim. suunnitteluvaiheessa olevan Lentoradan kasvavalle kaukoliikenteelle. Lisäksi Pisarrarata avaa uuden junayhteyden Hakaniemeen ja Töölöön. Pisara-toimenpidekokonaisuutta on tarkennettu v. 2019 liikennöintitarkastelujen perusteella. Päärautatieaseman kapasiteetin vapauttamiseksi sekä Pisarraradan ja Kehäradan muodostaman ympyrälinjan liikenteen laadun, täsmällisyyden ja luotettavuuden varmistamiseksi on toimenpiteisiin sisällytettävä Pisara-ratalenkin lisäksi uudet lähiliikenteen varikot pää- ja rantaradalle, ajantasausasema Kehäradalle sekä lisä- ja sivuunvetoraiteita. Toimenpidekokonaisuuden kustannusarvio on 1,6-1,8 mrd. €.



### AIKATAULU

- Rakentamissuunnittelu tehtiin v. 2015-2017. Ratasuunnitelma on hyväksytty 06/2016 ja Traficom on tehnyt päätöksen 11/2021 ratasuunnitelman hyväksymispäätöksen voimassaolon jatkamisesta vuoden 2025 loppuun. Pisarraradan asemakaava lainvoimainen (2015).
- Liikennöintitarkasteluita on tehty vuosina 2019-2022 ja ne jatkuvat edelleen. Pisaran kokonaisuutta on täydennetty tunnistamalla tarpeet mm. uusille lähiliikenteen varikoille, ajantasausasemalle sekä lisä- ja sivuun vetoraiteille. Nämä edellyttävät tarkempaa suunnittelua.
- Pisarraradan rakentamisesta ei ole tehty päätöstä. Rakentamisaika on noin 10 vuotta.

### KUSTANNUKSET

Pisara+-toimenpidekokonaisuuden kustannusarvio on 1,9 – 2,14 miljardia euroa (Pisara+ liikenteellinen toimenpideselvitys, yhteenvetoraportti 6.5.2019), josta Pisara-ratalenkki eli Pisara-radan 1,55 miljardia euroa (MAKU 130, 2015=100).

### VAIKUTUKSET

- + Vapauttaa tilaa rautatieliikenteen kehittämiseksi Helsingin päärautatieasemalla. Mahdollistaa kaukojunaliikenteen junamäärän kasvun vapauttamalla kapasiteettia Helsingin ratapihalta ja Helsinki-Pasila yhteysväyliltä.
- + Avaa junayhteyden Töölöön ja Hakaniemeen.
- + Tukee ratakäytävien maankäytön kehittymistä
- Ympyrälinjalla (Pisara ja Kehärata) liikenteen häiriöherkkyyks kasvaa, jollei reitillä ole ajantasausasemaa, jolla junien kulku täsmätetään aikataulun mukaiseksi. Toisaalta ajantasaus hidastaa matkoja. Edellyttää myös varikoita.
- Rakennustyöt aiheuttavat melu-, värinä ja viihtyvyyshaittoja tiiviisti asutuilla alueilla.
- Lisää kunnossapitokustannuksia.
- Hanke on kallis ja toteutettava yhtenä kokonaisuutena.

Pisarraradan hankearviointi on tarve päivittää ottaen huomioon Pisarrarataa täydentävän toimenpidekokonaisuuden sisältö

Lisätietoja: Väylävirasto, Toimialajohtaja Pekka Rajala, p.0295343626 ja projektipäällikkö Kaisa Kauhanen 029534 3368 (lisäselvitykset)  
Väylävirasto, Toimialajohtaja Esa Sirkiä, p.0295343344 ja Projektipäällikkö Marja Wuori 029 534 3834 (Pisara ratasuunnitelma)