



Luumäki-Joutseno

Hankekortti päivitetty
9.4.2024

Rataosuus Luumäki–Imatra on tehtyjen selvitysten mukaan yksi Suomen vilkkaimmista ja välityskyvyltään haastavimmista yksiraiteisista rataosuuksista. Junamäärä on keskimäärin 48–51 junaa vuorokaudessa. Käynnissä oleva Luumäki–Imatra –hanke parantaa tilannetta. Luumäki–Imatra–Imatrankoski-raja hankearvioinnissa on arvioitu Luumäki–Imatra –hankkeen jälkeistä tilannetta.

NYKYTILA

Luumäki–Imatra-rataosuus on nykytilanteessa erittäin vilkkaimmin liikennöidyistä yksiraiteisista rataosuuksista. Luumäki–Imatra-rataosuus on tunnustettu välityskyvyn kannalta yhdeksi Suomen haastavimmaksi rataosuudeksi nykytilanteessa. Tällä hetkellä Luumäki–Imatra rataosuus on 66 km pitkä yksiraiteinen sähköistetty junien kulunvalvonnalla varustettu rata, jonka suurin nopeus on 140 km/h ja akselipaino 22,5 tonnia.

Rataosalla on käynnissä Luumäki–Imatra (LUIMA) parantamishanke, jossa rakennetaan kaksoisraide välille Joutseno–Imatra, sivuraiteita liikennepaikoille ja akselipainon nosto koko rataosuudelle. LUIMA-hankkeen valmistumisen jälkeen Luumäki–Imatra välillä kapasiteetin kannalta kriittisin liikennepaikkaväli on 8 km pitkä Luumäki–Rasinsuo.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää kaksoisraideosuuden ja nopeudennostot välille Luumäki – Joutseno. Kaksoisraide mahdollistaa jopa yli kaksinkertaisen välityskyvyn.

Hankkeen tavoitteena on:

- Henkilöliikenteen palvelutason parantaminen
- tavaraliikenteen toimintaedellytysten parantaminen
- henkilö- ja tavaraliikenteen täsmällisyyden parantaminen



AIKATAULU

Hankkeen seuraava vaihe on ratasuunnitelma. Päätöksiä jatkosuunnittelusta ei ole tehty.

- Suunnittelu toteutetaan vuosien 2022–2024 aikana.
- Ratasuunnitelmien laatimisen yhteydessä voidaan tarvittaessa käynnistää rakennussuunnittelua.

Kohteen rakentamisesta ei ole tehty päätöstä.

Kaksoisraidetta olisi mahdollista alkaa toteuttaa myös vaiheittain, esimerkiksi jatkamalla kaksoisraidetta Luumäeltä Rasinsuolle, mikä poistaisi yhden LUIMA-hankkeen jälkeisen kapasiteetin pullonkaulan. Kaksoisraiteen vaiheittain toteuttamista ei ole tutkittu tarkemmin.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 262 milj. euroa (MAKU 145, 2020=100). Kustannusarvio tarkentuu ratasuunnitelman laadinnan yhteydessä hankkeen sisällön täsmennyessä. Hankkeen suunnittelulle on myönnetty CEF-tukea 50 %. Rakentamiseen voidaan hakea CEF-tukea 30 %, mikäli TEN-T-asetusluonnoksen lievennys hyöty-kustannusvaatimuksen lievennyksestä hyväksytään.

VAIKUTUKSET

- + Tavaraliikenteen kilpailukyky paranee
- + Liikenteen häiriöherkkyys pienenee rataosan välityskyvyn lisääntyessä.
- + Henkilöliikenteen palvelutaso paranee