



Kolarin-radon liikenneselvitys, tarveselvitys ja hankearviointi

Hankekortti päivitetty
31.10.2023

Suunnittelussa selvitetään Kolarin-radon peruskorjaus- ja kehittämistarpeet. Kohde on sisällytetty Väyläviraston suunnitteluohjelmaan 2023-2026.

NYKYTILA

Laurila – Tornio – Haaparanta-rataosuudella käynnissä oleva sähköistys hanke valmistuu 2024. Tornion ja Kolarin välinen etäisyys on noin 183 km. Ratayhteys palvelee nykyisin raakapuun kuljetuksia Kolarista ja Pellosta sekä yöjunaliikennettä Kolarisiin. Laurila – Tornio -rataosuus on osa TEN-T ydinverkkoa ja valtakunnallista rautateiden pääväyliä. Tornio – Kolarin rataosuus kuuluu muuhun rataverkkoon. Tornio-Kolarin -rataosuus on peruskorjattu 2008-2011. Pellon ja Kolarin raakapuuaitteistot on laajennettu ja peruskorjattu 2021-2022.

Raakapuujunat, 27 vaunua, pituus noin 600 m, voivat kohdata Kemin ja Kolarin välillä vain Pellossa. Kohtauspaikkojen välinen etäisyys on 125 km. Rataosuuden välityskyky on rajallinen ja liikenteen lisääntyminen aiheuttaa todennäköisesti haasteita liikennöintiin. Rataosuuden liikennettä voivat lisätä mm. Hannukaisen kaivoshanke sekä lisääntyvät raakapuu kuljetukset.



HANKE JA TAVOITTEET

Suunnitteluhankkeessa luodaan ajantasainen kokonaiskuva Kolarin radan kehittämisestä. Peruskorjaus- ja kehittämistarpeet määritellään riittävällä tarkkuudella mahdollistamaan hankearviointi. Laadittavien suunnitelmien perusteella voidaan tehdä päätös rataosan kehittämistarpeista.

Liikenneselvityksessä on esitetty ensisijaisiksi kehittämistoimenpiteiksi Niemenpään uutta liikennepaikkaa sekä Sieppijärven varustamista junakohtauksen mahdollistavaksi liikennepaikaksi. Orpon hallituksen hallitusohjelmassa on esitetty Tornio-Kolarin -rataosuuden sähköistämistä.

AIKATAULU

- Kemi – Kolarin – liikenneselvitys, valmistunut 05/2023
- Kemi – Isohaara – Laurila ratageometriatarkastelu, valmistunut 05/2023
- Tornio itäinen – Kolarin -tarveselvitys 05/2023 – 11/2023
- Tornio itäinen – Kolarin sähköistys esiselvitys 08/2023 – 02/2024 ; alustavat tulokset hankearviointiin 11/2023 lopulla
- Tornio itäinen – Kolarin hankearviointi 09/2023 – 02/2024

KUSTANNUKSET

Toimenpiteiden kustannusarvio selvitetään sähköistys selvityksen ja tarveselvityksen laadinnan yhteydessä.

VAIKUTUKSET

- + Lisääntynyt välityskyky mahdollistaa lisäliikenteen.
- + Sähköistys alentaisi liikennöintikustannuksia ja päästöjä sekä mahdollistaisi myös päiväaikaisen lisäliikenteen.

- (päivitetään)