



Espoo-Salo Oikorata

Hankekortti päivitetty
10.11.2023

Espoo-Salo-oikorata on ainutlaatuinen hanke, jossa suunnitellaan 94 kilometriä kokonaan uutta junarataa. Hankkeessa laaditaan ratalain mukainen yleissuunnitelma. Espoo-Salo-oikorata on osa Helsinki-Turku nopea ratayhteys -hanketta.

NYKYTILA

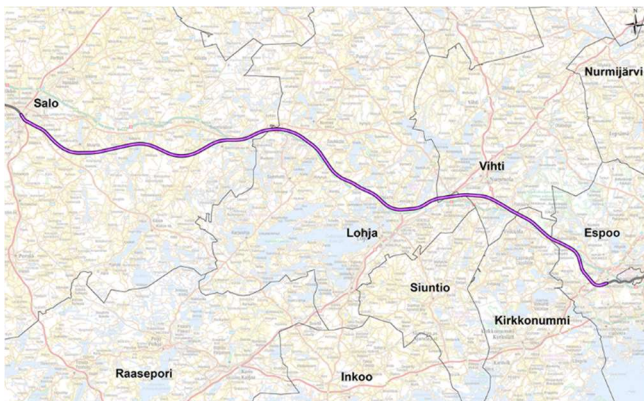
Nykyisin Helsingin ja Turun välinen liikenne käyttää pitkää, mutkikasta ja hidasta Rantarataa. Espoo-Salo oikorata on uusi lyhyempi ja nopea raideyhteys Espoon ja Salon välillä.

Espoo-Salo -oikoradasta laadittava yleissuunnitelma perustuu maakuntakaavassa hyväksytyyn väyläkäytävään. Espoo-Salo oikoradasta on laadittu ympäristövaikutusten arviointi (YVA) v. 2010 ja Helsinki-Turku nopean junayhteyden hankekonaisuuden YVA valmistui v. 2021. Yleissuunnitelmassa kerrotaan oikoradalle määritellyt tavoitteet, suunnitellaan radan sijainti yleiskaavan tarkkuustasolla, arvioidaan radasta aiheutuvat vaikutukset ja niiden torjumistoimenpiteet sekä määritellään alustavat kustannukset.

HANKE JA TAVOITTEET

Espoo-Salo-oikorata on uusi, noin 94 km pitkä rautatieyhteys Espoo-Lohja-Salo-välillä. Espoossa hanke rajautuu Espoon aseman länsipuolella tapahtuvaan erkanemiseen rantaradasta ja Salossa Salon aseman itäpuolella nykyiseen rantarataan. Espoo-Salo-oikorata on osa Helsingin ja Turun välistä nopeaa ratayhteyttä, joka lyhentää kaupunkien välistä matka-aikaa sekä laajentaa työssäkäynti- ja työmarkkina-alueita tuoden uusia mahdollisuuksia alueiden kasvuun ja kehitykseen. Oikorata lyhentää Espoon ja Salon välistä matkaa noin 21 km ja Helsinki-Turku matka-aikaa noin 30 minuuttia. Hanke tukee radan varren kaupunkien ja kuntien maankäyttöä sekä lähiliikenteen kehittämistä. Lähiliikenteelle on suunniteltu 4 uutta asemapaikkaa; Hista, Veikkola, Vihti Nummela, Lohjan Lempola. Kunnat edistävät yleiskaavoituksella ko. asema-alueiden maankäytön kehittämistä

Espoo-Salo-oikoradasta laaditaan ratalain mukainen yleissuunnitelma. Yleissuunnitelma on valmistunut teknisestä asioiden osalta vuonna 2020, jonka jälkeen Turun Tunnin Juna Oy -hankeyhtiö vie ratasuunnitelmaa eteenpäin. Yleissuunnitelman ohella koko Helsinki-Turku nopea



ratayhteys -hankkeesta on tehty ympäristövaikutusten arviointi (YVA), joka valmistui niin ikään vuonna 2021.

AIKATAULU

- Yleissuunnitelma valmis teknisen suunnittelun osalta 2020
- Yleissuunnitelma on ollut nähtävillä loppuvuonna 2022. Yleissuunnitelma menee uudelleen nähtäville syksyllä 2023/alkuvuonna 2024.

Helsinki-Turku nopea ratayhteys- hanketta varten on perustettu Turun Tunnin Juna Oy -hankeyhtiö joulukuussa 2020. Vastuu Espoo-Salo oikoradan yleissuunnitelman jälkeisen ratasuunnitelman läpiviemisestä on hankeyhtiöllä. Ratasuunnitelma käynnistyi 2021.

KUSTANNUKSET

Kaksiraiteisena sekaliikenne- ja oikoradan rakentamiskustannukset ovat yleissuunnitelman perusteella noin 3,3 miljardia euroa (MAKU 145, 2020=100). Kustannukset tarkentuvat ratasuunnittelun aikana.

VAIKUTUKSET

- + Matka-ajan lyhentyessä työssäkäynti ja työmarkkina-alueet laajenevat.
- + Mahdollistaa koko osuuden junaliikenteen sekä lähiliikenteen kehittämisen.
- + Hanke tukee radan varren kaupunkien ja kuntien maankäyttöä, vetovoimaa ja kilpailukykyä.
- Uusi ratalinjaus aiheuttaa uusia vaikutuksia ympäristöön ja nykyiseen maankäyttöön.