



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



Kaarinan läntinen ohikulkutie

Yleissuunnitelma

Lähtökohdat

Saaristotien (maantien 180) ongelmat ilmenevät nykyisellään mm. ruuhkautumisena, liittymien huonona toimivuutena, liikenneturvallisuuden heikkenemisenä sekä melu-, tärinä- ja päästöhaittoina. Liikennemäärä valtatie 1 ja Kirjalansalmen sillan välillä vaihtelee välillä 9800-14400 ajoneuvoa vuorokaudessa. Liikenne-ennusteen mukaan tien liikennemäärä kasvaa 13600–18600 ajoneuvoon vuorokaudessa vuoteen 2030 mennessä.

Suunnittelualueen maanteilla on tapahtunut vuosina 2004–2008 yhteensä 166 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista 37 on johtanut henkilövahinkoihin. Näissä onnettomuuksissa on loukkaantunut 49 henkilöä.

Suunnittelutyön alussa asetettujen tavoitteiden mukaan hankkeella halutaan turvata seudullisen tieyhteyden sujuvuus, parantaa paikallisen ajoneuvo- ja kevyen liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta, tukea Kaarinan kaupungin yhdyskuntarakenteen ja maankäytön kehittämistavoitteita, ottaa huomioon luonnon, maiseman ja kulttuuriympäristön arvo sekä turvata elinympäristön viihtyisyys, turvallisuus ja toimivuus minimoimalla ympäristöhaitat.

Alustava yleissuunnittelu ja YVA

Kaarinan läntisen ohikulkutien alustava yleissuunnittelu tehtiin yhtäaikaaisesti ympäristövaikutusten arviointimenettelyn kanssa. Alustavassa yleissuunnittelussa ja YVA:ssa tutkittiin kaikkiaan seitsemää vaihtoehtoa valtatie 1 (E18) ja Kir-

jalansalmen sillan välisellä osuudella. Vaihtoehtoista kolme sijoittui nykyisen tien maastokäytävään, neljässä vaihtoehdossa tutkittiin ratkaisua uudessa maastokäytävässä.

Ympäristövaikutusten arvioinnin, arviointiselostuksesta saatujen mielipiteiden ja lausuntojen, arviointiselostuksen täydennyksen ja alustavan yleissuunnittelun pohjalta Turun tiepiiri (nyk. ELY-keskus) valitsi jatkosuunnitteluun ohikulkutien rakentamisen siltavaihtoehtona, jossa Kuusistonsalmen ylittävän sillan alikulkukorkeus on 16 metriä.

Yleissuunnitelma

Yleissuunnitelma määrittelee tien likimääräisen sijainnin ja toiminnalliset ratkaisut. Suunnitelmassa esitetyt yksityistiejärjestelyt ovat ohjeellisia.

Suunnitteluvälillä valtatie 1 (Kurkelan eritasoliittymä) - maantie 110 (Poikluoman eritasoliittymä) Kurkelan eritasoliittymän silmukkarampin geometriaa parannetaan. Muutoin nelikaistainen tie säilyy nykyisellään. Maantien 110 ja Kartanontien välisellä osuudella rakennetaan uusi, kaksikaistainen ajorata nykyisen ajoradan länsipuolelle. Välillä Kartanontie - Kirjalansalmen silta tie sijaitsee uudessa maastokäytävässä ja on kaksikaistainen.

Pyhän Katariinan tien ja Kartanontien liittymiin rakennetaan kiertoliittymät. Kuusistonkaari esitetään jatkettavaksi liittymään ohikulkutiehen. Nykyinen Saaristotie liitetään ohikulkutiehen T-liittymänä noin 500 metriä ennen Kirjalansalmen siltaa. Ohikulkutielle ei tule yksityistie liittymiä, vaan tarvitta-

vat yksityistieyhteydet järjestetään alemman tie- ja katuverkon kautta. Suunnitelmassa on huomioidu kevytliikenne, linja-autoliikenne pysäkkijärjestelyineen sekä erikoiskuljetukset.

Liikennemelua torjutaan tien varteen sijoitettavilla melusteilla. Melusteita rakennetaan kaikkiaan noin 5800 metriä.

Nykyinen Saaristotie parannetaan katumaisemmaksi vastaamaan muuttunutta liikennetarvetta. Yleissuunnitelmassa esitetään myös muutoksia teiden hallinnolliseen ja toiminnalliseen luokitukseen. Maantie 2221 (Kurkelantie) sekä ohikulkutien uusi linjaus välillä Kartanontien liittymän ja Kirjalansalmen sillalta liitetään osaksi seututietä mt 180. Nykyinen maantie 180 muutetaan kaduksi valtatie 1 (E18) ja uuden ohikulkutien välillä. Lisäksi Kuusiston maantie 12185 ja Lemun maantie 12177 muutetaan kaduksi.

Hankkeen vaikutukset

Tiet ja liikenne

Uusi tieyhteys lyhentää merkittävästi Länsi-Turunmaalta Turkuun suuntautuvia työssäkäyntimatkoja ja matka-aikaa. Keskimääräinen aikasäästö on 2 min 50 sekuntia.

Kaarinan läntisen ohikulkutien rakentamisella pystytään erottamaan saaristoon suuntautuva pitkän matkan liikenne Kaarinan kaupungin alueella tapah-

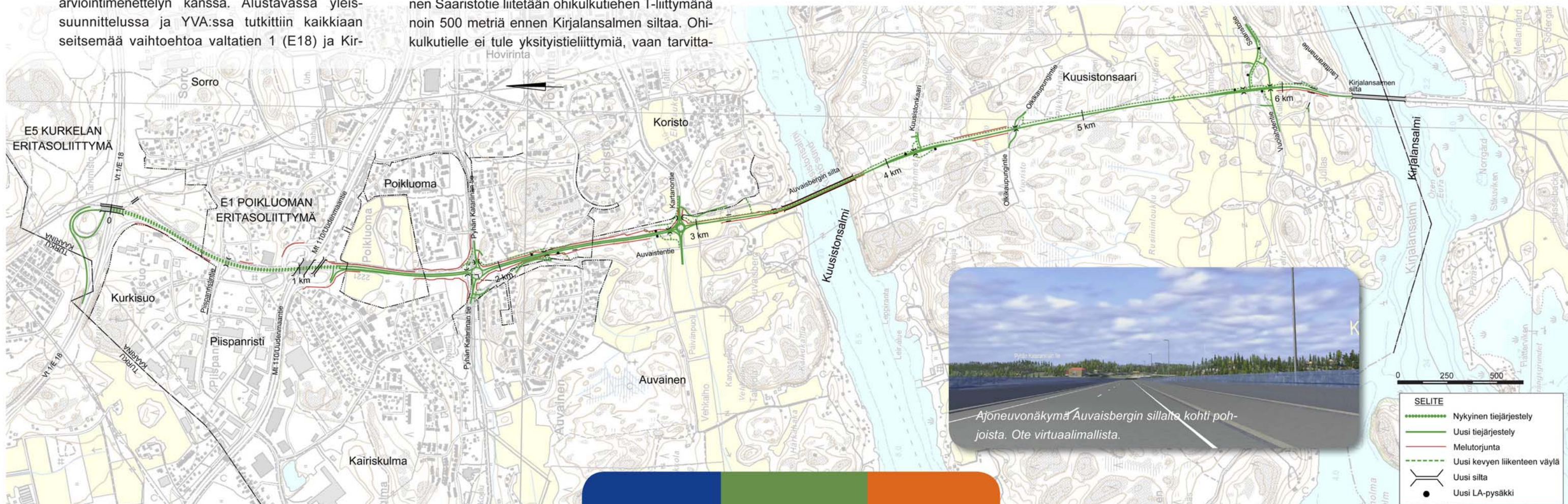
tuvasta työ- ja asiointiliikenteestä. Vuoden 2030 ennustetilanteessa ohikulkutien liikennemäärä Kuusiston saarella on yli 12000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Liikenteen siirtyminen reitille, jossa liittymien määrä on vähäisempää, parantaa päätien liikenteen sujuvuutta ja toisaalta mahdollistaa vanhan Saaristotien maankäyttöliittymistä sujuvamman ja turvallisemman liittymisen päätielle.

Yleissuunnitelman mukaisilla toimenpiteillä henkilövahinkoihin johtavat onnettomuudet vähenevät ennustetilanteessa nykyisestä 34 %. Mikäli toimenpiteitä ei toteuteta, henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien määrä kasvaa 55 % vuoteen 2030 mennessä.

Ohikulkutien myötä suunnittelualueen yleisten teiden ruuhkautuneiden tiekilometrien osuus laskee vajaasta viidestä kilometristä puoleen kilometriin vuoden 2030 ennustetilanteessa. Tämä tarkoittaa kesän ja viikonloppujen ruuhka-aikoina kokonaan ruuhkautuneen Saaristotien sijaan mallista jonoutumista vilkkaimmissa liittymissä. Pahimpina ruuhkahuippuina ohikulkutien tuoma etu sujuvuuteen on vielä selvempi.

Talous

Kaarinan läntisen ohikulkutien kustannusarvio on 32,7 milj. euroa. Yleissuunnitelman mukaisen tie-ratkaisun hyötykustannussuhde on 4,0 eli hanke on yhteiskuntataloudellisesti kannattava.



Ajoneuvonäkymä Auvaisbergin sillalta kohti pohjoista. Ote virtuaalimallista.

Yhdyskuntarakenne ja maankäyttö

Maakunta- ja seututasolla yhteyden parantaminen edistää työmatkaliikenteen, elinkeinoelämän kuljetusten sekä mökki- ja matkailuliikenteen sujuvuutta ja luo edellytyksiä uuden kehityskykyisen teollisuus- ja palvelutoiminnan sijoittumiselle tien vaikutuspiiriin.

Läntinen ohikulkutie vähentää liikenteen häiriötekijöitä ja estevaikutusta nykyisen tien vaikutusalueella Kaarinan keskustassa ja Kuusiston saarella. Tämä lisää asumisviihtyvyyttä ja luo mahdollisuuden tehostaa maankäyttöä nykyisen tien varressa. Läntisen ohikulkutien linjauksella on Kurkelantiellä taajamarakennetta jakava vaikutus nykyisen Kaarinan keskusta-alueen ja tulevan Lemunniemen asuntoalueen välillä. Ohikulkutie pirstoo maa- ja metsätalousvaltaista aluetta Kuusiston saarella.

Ihmisten elinolot ja viihtyisyys

Ohikulkutien toteuttaminen rauhoittaa Saaristotien liikennettä ja parantaa näin Empon ja Veitenmäen viihtyisyyttä sekä vähentää nykyisen Saaristotien estevaikutusta ja liikenteestä aiheutuvia haittoja tien tuntumassa.

Läntisen ohikulkutien toteuttaminen lisää liikennettä Kurkelantiellä ja samalla liikenteen haitat tien ympäristössä lisääntyvät. Tie muuttaa Auvaisbergin/Koristonrannan maisemakuvaa ja maankäyttöä. Linjaus kulkee läheltä kiinteistöjä, joiden arvoon ja viihtyisyyteen se vaikuttaa merkittävästi. Vaikutuksia lievennetään melusteilla.

Väylä aiheuttaa estevaikutuksen Kuusiston saaren pohjoisosan virkistysalueelle, heikentää sen kehittämismahdollisuuksia ja muuttaa sen luonnetta rauhallisena maa- ja metsätalousvaltaisena alueena.

Kuusistonsalmen ylittävä silta on suunniteltu 16 metriä korkeaksi, jolloin suurin osa huviveneistä mahtuu kulkemaan sen alta.

Varsinais-Suomen elinkeino-,
liikenne- ja ympäristökeskus
Yliopistonkatu 34
20101 TURKU
puh. 020 636 0060
www.ely-keskus.fi

Ympäristö

Ohikulkutie tulee katkaisemaan Kuusiston länsiosan metsäalueen heikentäen ekologisia yhteyksiä. Toisaalta sillan alle jäävät leveät rantakaistaleet tarjoavat eläimille mahdollisen liikkumisreitit Kuusistonsalmen rannoilla. Linjauksen tuntumaan jää useita metsälain määrittelemiä kohteita. Suurimmat vaikutukset kohdistuvat Kilperin ruohoiseen saranevaan, joka jää länsilaidaltaan linjauksen alle.

Tie heikentää Auvaisbergin kartanon ja sen ympäristön kulttuurihistoriallista arvoa. Silta hallitsee maisemaa korkeusasemansa takia. Lisäksi linjaus vaikuttaa maiseman suurmuotoon kun kallioselänteeseen piirtyy tielinjan aiheuttamana kauas näkyvä aukko.

Jatkotoimenpiteet

Yleissuunnitelma käsitellään maantielain (2005/ 503) mukaisesti. Se pidetään yleisesti nähtävillä (30 vrk) asianomaisissa kunnissa mahdollisia muistutuksia varten ja siitä pyydetään tarvittavien viranomaisten ja sidosryhmien lausunnot. Lausuntojen ja muistutusten käsittelyn jälkeen Varsinais-Suomen ELY-keskus tekee suunnitelmasta hyväksymispäätösesityksen Liikennevirastolle, joka sen perusteella laati hyväksymispäätöksen. Hyväksymispäätös lähetetään Kaarinan ja Turun kaupungeille, jotka laittavat sen nähtäville. Hyväksymispäätös saa lainvoiman, jollei siitä valitusajan kuluessa ole tehty valitusta, tai valituskäsittelyjen jälkeen.

Hyväksytty yleissuunnitelma on lähtökohtana ja ohjeena seuraavassa vaiheessa laadittavassa tie-suunnitelmassa.

Lisätietoja:

Varsinais-Suomen ELY-keskus
Antti Kärki, puh. 0400 961 592
antti.karki@ely-keskus.fi

Destia Oy
Timo Kinnari, puh. 040 507 0680
timo.kinnari@destia.fi