

Mt 180 Kaarina–Parainen (Paraistenväylä)

Suunnittelukohde 9/2020

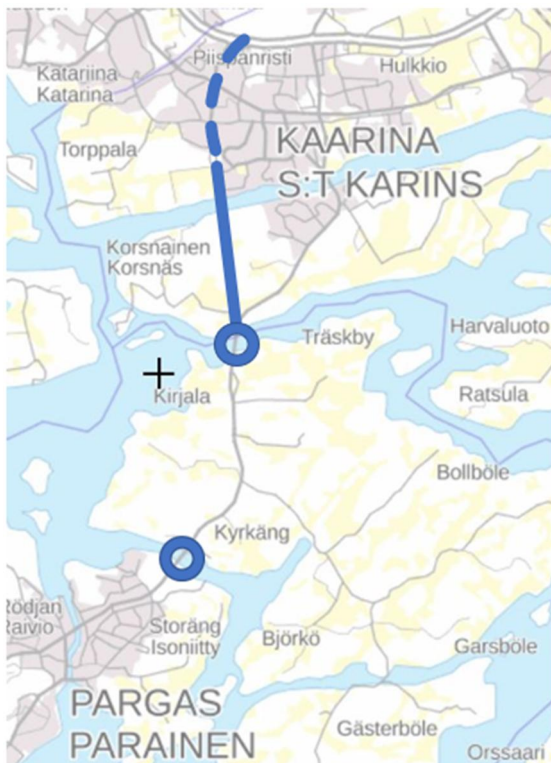
Mt 180 (Saaristotie) ruuhkautuu säännöllisesti ja tien turvallisuustilanne on huono. Elinkaarensa loppupäässä olevien siltojen erittäin huono kunto rajoittaa valtakunnallisesti merkittävän Paraisten suurteollisuuden kuljetuksia. Hankkeella turvataan tieyhteyden olemassaolo ja sujuvuus sekä tuetaan kaupunkien elinkeinoelämän ja maankäytön kehittämistä.

NYKYTILA

Liikenne Paraisten ja Turun seudun välillä käyttää Kaarinan keskustan kautta kulkevaa Saaristotietä (mt 180). Saaristotien liikennemäärä Kaarinan ja Paraisten välillä on 14 800 – 11 000 ajon./vrk ja tien liittymät ruuhkautuvat säännöllisesti. Raskasta liikennettä on noin 700 - 600 ajon./vrk. Saaristotie on ainoa yhteys Turunmaan saaristoon, kesäaikana liikennemäärät kasvavat noin 15 % lisäten liittymien ruuhkautumista.

Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen sillat ovat kuntensa vuoksi tarkkailussa. Kirjalassa raskaan liikenteen etäisyysrajoitukset haittaavat elinkeinoelämän kuljetuksia, joille maantie 180 on ainoa reitti Paraisilla sijaitseville tuotantolaitoksille. Paraisilla on raskasta kalkki-, betoni- ja konepajateollisuutta, joista etenkin betoniteollisuuden tuotekuljetukset ovat valtakunnallisia ja suuntautuvat mm. pääkaupunkiseudulle.

Turvallisuustilanne Saaristotiellä on huono. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtuu vuosittain noin 4 kpl. Nopeusrajoitukset 60-70 km/h. Kaarinan maankäytön kehittämisen odottaa ratkaisua Saaristotien uudesta linjauksesta.



HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on turvata Turunmaan saariston pääliikenneyhteyden toimivuus tukien samalla kaupunkien elinkeinoelämän ja maankäytön kehittämistä.

Rakennetaan uutta kaksikaistaista tietä noin 3 km välille Kartanontie–Kirjalansalmen silta ja nelikaistaistetaan nykyinen Kurkelantie (mt 2221) välillä mt 110 - Kartanontie. Rakennetaan uusi Kuusistonsalmen ylittävä Auvaisbergin silta. Uusietaan Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen sillat. Parannetaan liittymä- sekä jalankulun ja pyöräilyn järjestelyjä.

AIKATAULU

- Kurkela-Kuusisto yleissuunnitelma on lainvoimainen ja tiesuunnitelma käynnistyy 2021. Toteutusvalmius 2023.
- Siltojen tiesuunnitelmat valmistuvat keväällä 2021. Kirjalansalmen sillan seuraava suunnitelmavaihe on rakennussuunnitelma. Toteutusvalmius on 2023.

KUSTANNUKSET

Kustannusennuste yhteensä 173 M€, MAKU 130 (2010=100):

- Kurkela – Kuusisto 55 M€
- Kirjalansalmen silta 85 M€
- Hessundinsalmen silta 33 M€

Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain. Siltojen huonon kunnon ja liikenteellisen merkityksen takia sillat tulisi rakentaa ensiksi.

VAIKUTUKSET

- Lyhentää merkittävästi pääliikennesuuntaan eli Turkuun suuntautuvia päivittäisiä työssäkäyntimatkoja ja -aikoja.
 - Parantaa teollisuuden kuljetusten toimitusvarmuutta ja mahdollistaa raskaimmat erikoiskuljetukset.
 - Parantaa työmatkaliikenteen sekä mökki- ja matkailuliikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.
 - Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 1,17 hvj-onn/v ja kuolemat 0,12 kj-onn/10v.
 - Tieliikenteen melulle altistuvien määrä vähenee noin 100 henkilöllä.
 - Liikenteen häiriötekijät ja estevaikutus vähenevät nykyisen tien vaikutusalueella Kaarinan keskustassa ja Kuusiston saarella.
 - Uusi tie halkaisee maa- ja metsätalousvaltaisen alueen Kuusiston saarella ja luo estevaikutuksen alueen virkistysreiteille ja heikentää ekologisia yhteyksiä.
 - Liikenteen suuntautumisen muutokset aiheuttavat haittoja uusilla alueilla ja väyläverkollla.
- H/K-suhde Kuusisto-Kurkela osahankkeessa on 2,81